

EL

E-003060/2022

Απάντηση του εκτελεστικού αντιπροέδρου κ. Timmermans
εξ ονόματος της Επιτροπής
(26.10.2022)

Η Επιτροπή δεν γνωρίζει συγκεκριμένα εργαλεία για τον εντοπισμό εκπομπών μεθανίου (CH₄) στην ατμόσφαιρα από φυσικές διαρροές από τον θαλάσσιο πυθμένα, ούτε εργαλεία που θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν αυτή τη μεθοδολογία για τον εντοπισμό υποβρύχιων αποθεμάτων αερίου. Η Επιτροπή αντιλαμβάνεται ότι η τεχνολογία που χρησιμοποιείται σε UAV¹ προσφέρεται για τον εντοπισμό σημαντικά μεγαλύτερων ροών στην ατμόσφαιρα, σε σύγκριση με τις ροές που οφείλονται σε διαρροές αερίων από θαλάσσιες πετρελαιοφόρες ιζηματογενείς λεκάνες.

Η ΕΕ στηρίζει την έρευνα σχετικά με τις ατμοσφαιρικές εκπομπές CH₄ και την προέλευσή τους. Αυτό είναι σημαντικό για την κατανόηση του τρόπου με τον οποίο οι παγκόσμιες συγκεντρώσεις CH₄ σχετίζονται με ανθρωπογενείς και φυσικές εκπομπές, όπως για παράδειγμα αποτυπώνονται στο έργο Global Methane Budget - Global Carbon. Πρόσφατες βέλτιστες εκτιμήσεις² δείχνουν ότι οι θαλάσσιες γεωλογικές εκπομπές συμβάλλουν κατά περίπου 2 % στις παγκόσμιες φυσικές εκπομπές CH₄. Ως εκ τούτου, η Ανατολική Μεσόγειος είναι πιθανό να αποτελεί μικρό μόνο μέρος αυτού του ποσοστού. Σημασία εν προκειμένω έχει επίσης ο βαθμός στον οποίο οι ανθρωπογενείς παρεμβάσεις θα μπορούσαν πράγματι να αυξήσουν τη φυσική έκλυση εκπομπών CH₄, η οποία θα ήταν επιβλαβής. Για παράδειγμα, η έρευνα που εξετάζει τον δυνητικό αντίκτυπο της έκλυσης υδρομεθανίου από τον πυθμένα των ωκεανών.

Στο σχέδιο REPowerEU³, η Επιτροπή επισήμανε ότι η συνέχιση της εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου στην ΕΕ, όπου αυτό είναι δυνατό, μπορεί να ενισχύσει την ασφάλεια του εφοδιασμού της ΕΕ με φυσικό αέριο. Η Επιτροπή ζήτησε από τα κράτη μέλη να εξετάσουν κατά πόσον είναι δυνατή η αύξηση της παραγωγής, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνεται με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας. Οι αποφάσεις σχετικά με την εγχώρια παραγωγή εμπίπτουν τελικά στην αρμοδιότητα των αρχών των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των αποκλειστικών οικονομικών ζωνών τους.

¹ Μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα.

² <https://essd.copernicus.org/articles/12/1561/2020/>

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?qid=1653033742483&uri=COM%3A2022%3A230%3AFIN>